

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr PT.02.01.16.TS.201 - 01/02 elaborat la data 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.16.TS.201 - 01/02 prepared on 01.2013

Verificator / Expert
Check / Expert

Simnatura
Signature

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NATIONALA DE CAIFERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
POÏRY

Data
Date

01.2013

Sef de echipa
Team leader

C. Teodorescu

Expert Cheie
Key Expert

L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor
MOTOP

Approbat / Adjunct Șef de echipă
Deputy team leader

A.M. Baicu

Proiectat / Inginer
Engineer

S. Tacă

01.2013

Proiect 9 /
35311.1

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h

Section 2.C : end Y Ilteu - end Y Gurasada

Faza / Phase:
PTh +CS / TD + TS

Legend / LEGENDA

NSS nivel superior alia protectat
designated top of rail, protected

AR aliniament de teren / ground alignment
ground alignment

RC aliniament curbă, punctul de trecere din curbă de recordare parabolică în
parabolic curve, transition point from alignment to parabolic curve

CR curbă recordare, punctul de trecere din curbă de recordare parabolică în
parabolic curve, transition point from parabolic curve to round curve

RA aliniament în dreapta / straight alignment
straight alignment

RA aliniament în dreapta, punctul de trecere din curbă de recordare parabolică
parabolic curve, transition point from round curve to parabolic curve

TI lungimea de intrare
entry length

Te lungimea de ieșire
exit length

Tc lungimea de ieșire
exit length

TC origine tangenț
tangent origin

Rv raza curbei de recordare circulare din plan vertical, în m
circular curve radius from vertical plan, in m

Cv lungimea curbei de recordare circulare din plan vertical, în m
length of round junction curve from vertical plan, in m

Bv biabscisa curbei de recordare din plan vertical, în m
bissection of curve from vertical plan, in m

Tv lungimea curbei cu rază Rv
length of curve with radius Rv

DN = Cota fund tubului / Pipe bottom of collecting pipeline

CT = Diametriul nominal al țevii / Nominal diameter of collecting pipeline

CC = Cota deșeurilor / Manhole top level

CT1 = Cota fundului țevii / Pipe bottom of the collecting pipeline entering the manhole

CT0 = Cota fundului țevii la ieșire / Pipe bottom of the collecting pipeline exiting the manhole

Camion / Manhole

Canal / Channel

Canal cu schimbare de pantă / Manhole with change of slope

Canal cu schimbare de diametru / Manhole with change of DN

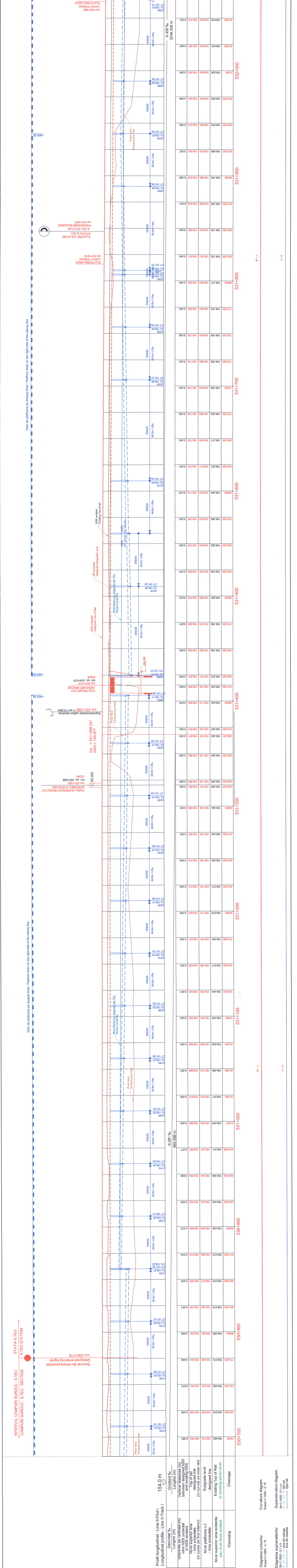
Canal cu schimbare de pantă și diametru / Manhole with change of DN and slope

Canal / Channel

Tub de transport / Transport pipe

Dren / Drain pipe

Fund sant de beton / Concrete ditch bottom



Decalajul %		Gradient %	
Lungime (m)		Length (m)	
Diferențe pe verticală (m) / Vertical distances (m) between NSS and existing NSS			
Nivel superior și inferior / Top of rail and existing NSS			
Nivel superior și inferior (în curbă pe linia interioară) / Top of rail (in curve on inner rail)			
Nivel platformă c.f. / Subgrade level			
Nivel superior și inferior sau nivel teren existent / Existing Top of Rail or existing terrain level			
Kilometraj / Chainage			

Diagrama curbilor
Scale=1:1000 - 5 / R

Diagrama supraelevatilor
Scale=1:1000 - 0.1 x h

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h

Linie din stânga / Left rail

Linie din dreapta / Right rail